

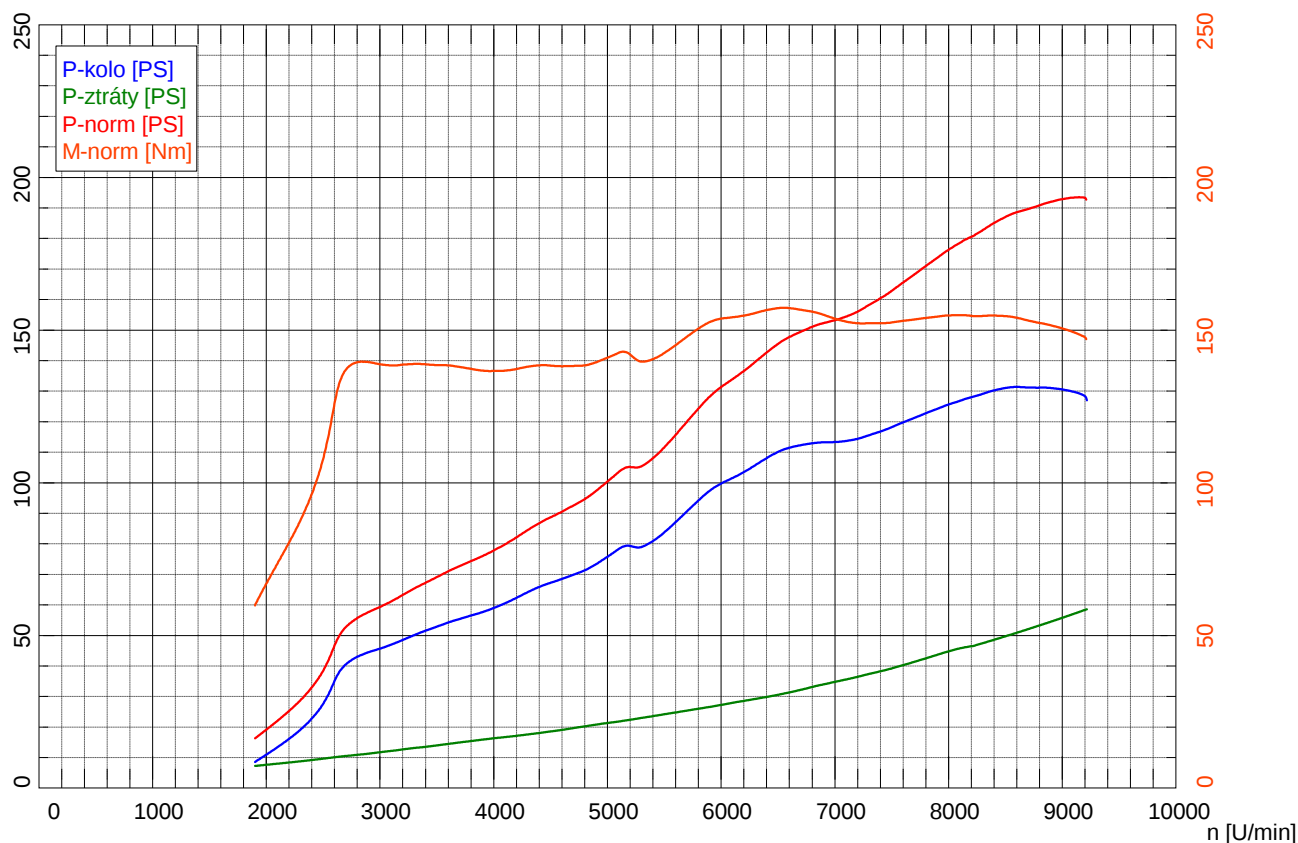
Typ vozidla: HONDA Civic 1.6 VTI B16A2
Reg. značka: MT 974AZ
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka

meranie - druhé

Datum měření: 22.08.2007 (17:23)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	193,4 PS	/	142,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	186,8 PS	/	137,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	129,2 PS	/	95,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	57,6 PS	/	42,4 kW
Max. výkon při		9145 U/min	/	212,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	157,2 Nm		
Max. točivý moment při		6540 U/min	/	152,1 km/h
Max. dosažené otáčky		9215 U/min	/	214,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	35,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	33,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	45,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1000,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	25,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	76,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg