

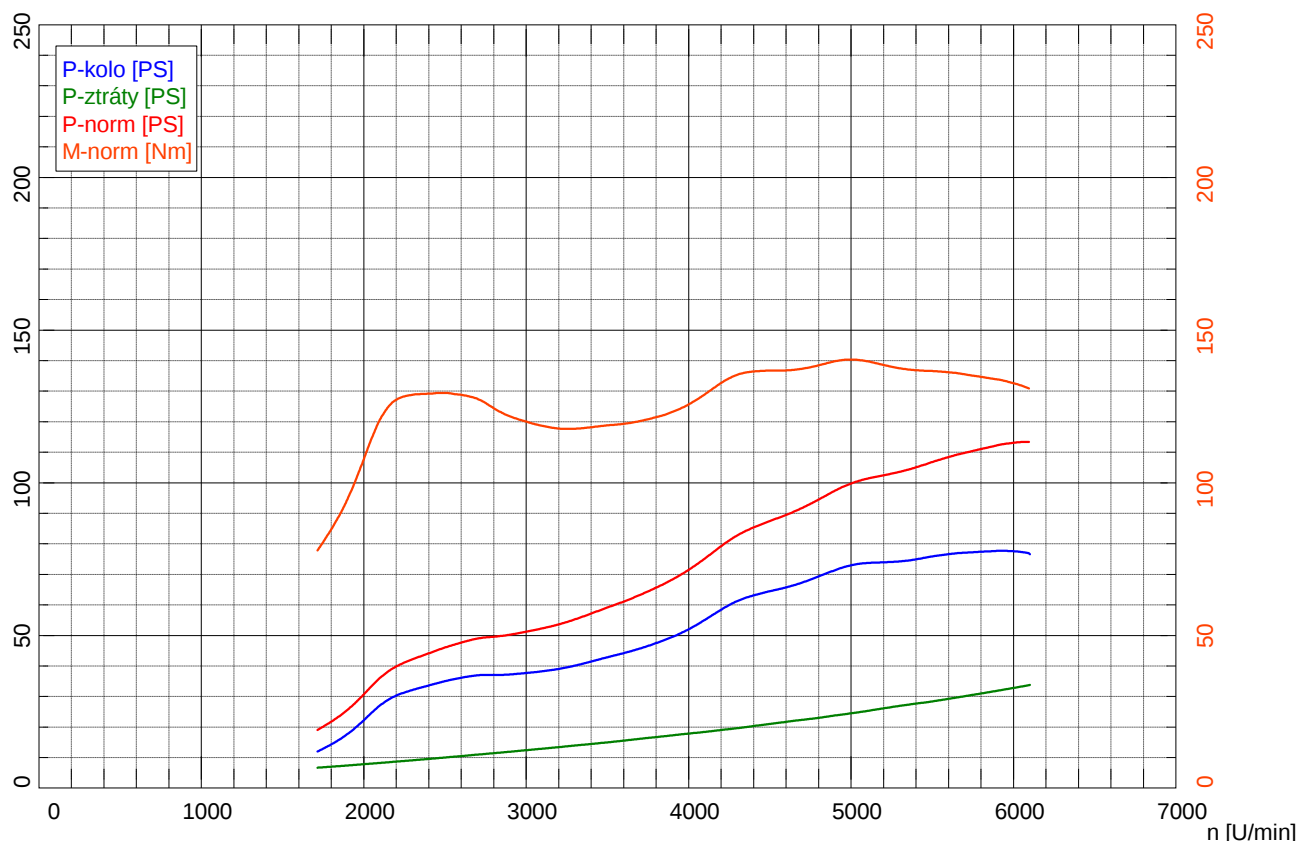
Typ vozidla: HONDA Civic D15B7 1.5 102k
Reg. značka: SC 906BS
Technik: Andrej Madro

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Predný pohon

meranie výkonu - séria
meranie pred úpravou
906TEAM
1992
160.000km / 191.000km budík

Datum měření: 10.04.2008 (11:17)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	113,3 PS	/	83,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	110,4 PS	/	81,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	77,0 PS	/	56,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	33,5 PS	/	24,6 kW
Max. výkon při		6075 U/min	/	166,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	140,2 Nm		
Max. točivý moment při		5000 U/min	/	137,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6100 U/min	/	167,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	31,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	49,3 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	989,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	91,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg